V-STROM 650 (DL650)



YBB: Azul Perla Medio 2



YDZ: Plata Mate Metalizado

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Bicilíndrico en V a 90º, refrigerado por agua DOHC, cuatro válvulas cil.
Diámetro x carrera	81,0 x 62,6 mm
Cilindrada	645 cc
Relación de compresión	11,5:1
Potencia	67 CV
Alimentación	Inyección electrónica 39 mm
Encendido	Electrónico Digital CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	6 velocidades toma constante
Sistema de transmisión	Por cadena
Longitud total	2.290 mm
Ancho total	840 mm
Altura total	1.390 mm
Distancia entre ejes	1.540 mm
Altura desde el suelo	165 mm
Altura del asiento	820 mm
Peso en vacío	189 kg

Suspensión delantera	Telescópica, hidráulica, ajustable
Suspensión trasera	Por bieletas. Precarga de muelle ajustable, extension ajustable
Freno delantero	Doble disco, pinza de doble pistón, 310 mm
Freno trasero	Freno de disco, pinza de simple pistón, 260 mm
Neumático delantero	110/80R19 M/C 56H sin cámara
Neumático trasero	150/70R17 M/C 69H sin cámara
Depósito de gasolina	22 L



ACCESORIOS

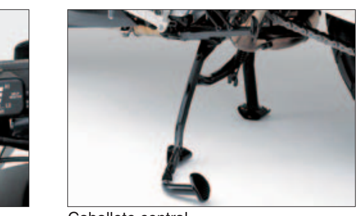
El equipamiento opcional, original de Suzuki, disponible para la V-Strom 650 incluye maletas laterales y top-case para los viajes, protectores de manos y puños calefactables para el frío, un caballete central para facilitar el mantenimiento y un protector de cárter.



Protectores de manos



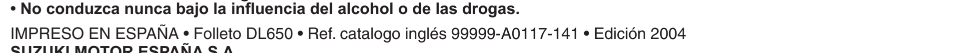
Puños calefactables



Caballete central

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor pregunte a su distribuidor local los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de los expuestos en este catálogo.

- **Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.**
- **Lea el manual de usuario cuidadosamente.**
- **Disfrute conduciendo con seguridad.**
- **No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.**



IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto DL650 • Ref. catalogo inglés 99999-A0117-141 • Edición 2004
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España



CONCESIONARIO OFICIAL

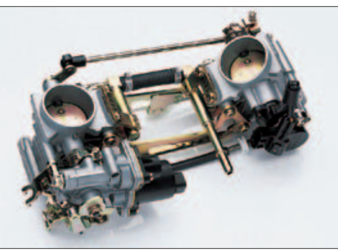
www.suzuki.es




Nada te detendrá
Trail Sport Turismo
¿De que otra manera podríamos calificar a la nueva Suzuki V-Strom 650?
Es una máquina nacida para divertirse en la aventura. Y esto va desde escalar un estrecho y retorcido puerto de montaña, hasta explorar el centro de una vieja ciudad, coger la autopista hacia el mar, o simplemente llevarte al trabajo con una sonrisa de oreja a oreja en tu cara.
O todo esto junto. Cada día, o durante unas largas vacaciones. Solo, o acompañado.
Esta compacta moto combina versatilidad en ciudad con un carácter deportivo en carretera y con una gran protección y confort en autopista, todo ello con el más amplio equipamiento.
¿Estas a punto para la aventura en dos ruedas? Con la nueva V-Strom 650, nada te detendrá.
Siguiendo tu estilo
La aventura tiene muchas formas diferentes, desde atravesar continentes a cruzar ciudades, desde perderse en una autopista a sortear un embotellamiento.
La diferencia la marcará la moto que utilices.
Suzuki te ofrece la V-Strom 650. La moto que tu quieres y que hace lo que tu quieres hacer.
Diseñada para la diversión, y preparada para la aventura.
Con la V-Strom 650 nada te detendrá.
La trail sport turismo que te invita a salir en busca de aventura.

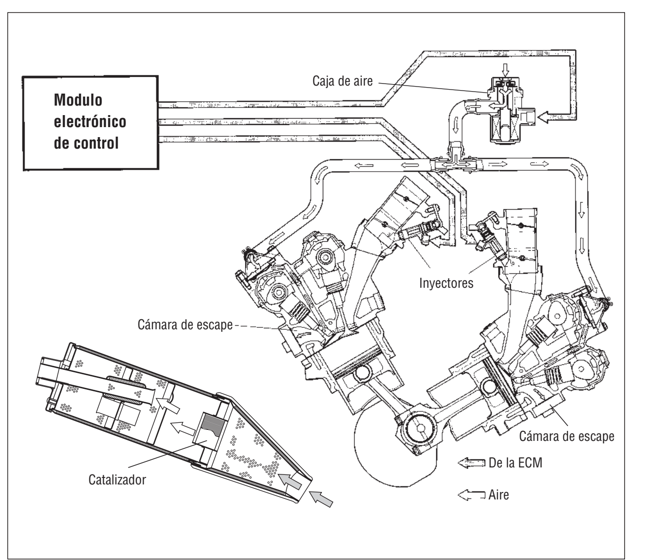
Gestión Digital del Motor y Control de Emisiones

El avanzado sistema digital de gestión del motor de la V-Strom 650 ha sido diseñado para mejorar la respuesta del acelerador, la eficacia de la combustión y la economía de combustible a la vez que se reducen las emisiones. El sistema incluye cuerpos de acelerador SDTV (Sistema de doble mariposa), cada uno de ellos con una válvula secundaria de mariposa que ajusta automáticamente el área de admisión según el régimen de giro, manteniendo la velocidad de carga de la admisión y mejorando la atomización del combustible. Esto se traduce en un llenado más completo de cada cilindro, con una carga más homogénea, y en definitiva, una mejor combustión.


Inyección de combustible SDTV

El sistema incorpora una centralita de 16 bits, que controla parámetros de rpm, posición del acelerador, posición del cigüeñal, temperatura del refrigerante, velocidad engranada, presión de admisión, contenido de oxígeno en el escape – ajustando el volumen de combustible en la inyección, el mapa de encendido y de los cuerpos SDTV de acelerador.

El sistema de gestión del motor de la V-Strom también actúa sobre el sistema PAIR (Aire a presión), que inyecta aire fresco procedente de la caja de admisión a la cámara de escape después de que se abra la válvula de escape, quemando los residuos de hidrocarburos. La V-Strom 650 esta también equipada con catalizador para reducir aun más las emisiones.

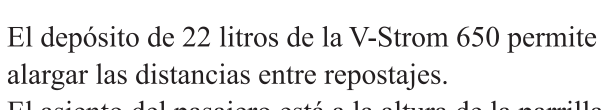


Sistema de administración del motor

Imagen Afilada, Confort Relajado y Gran Autonomía

Incluso reposando sobre el caballete, la V-Strom 650 se ve dispuesta para el turismo de aventura. Se presenta con un deportivo carenado delantero para desviar el viento, y un silenciador elevado. La geometría entre el asiento, el manillar y los reposapiés ha sido diseñada para ofrecer un confort relajado.

El largo, larguísimo asiento se funde suavemente con el depósito con el fin de facilitar al piloto la transferencia de pesos adelante o atrás o moverse para encontrar acomodo en las largas distancias por autopista. El asiento, las compactas tapas laterales y el depósito son más estrechos a la altura de los muslos, facilitando la labor de apoyar los pies en el suelo, y la altura del asiento es de tan solo 820 mm.

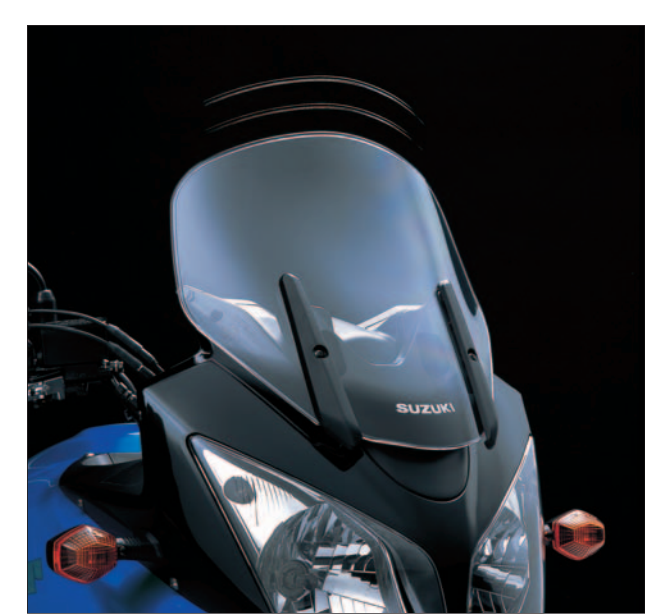


El depósito de 22 litros de la V-Strom 650 permite alargar las distancias entre repostajes.
El asiento del pasajero está a la altura de la parrilla portaequipajes, que incorpora cuatro ganchos para sujetar correas.


Parrilla portaequipajes

Su peso en seco de 189 kg es el más ligero de su categoría.

Pantalla ajustable


Pantalla ajustable

La pantalla de la V-Strom 650 ha sido cuidadosamente diseñada con el fin de ofrecer la máxima protección al piloto. Es ancha a la altura de los hombros y la parte superior cuenta con un pequeño deflector que desvía el aire por encima del casco del piloto. Pero como no todos los pilotos son de la misma talla o corpulencia, la pantalla de la V-Strom puede ajustarse en tres posiciones de forma manual, cubriendo un desplazamiento de 50 mm. El ángulo de la pantalla varía conforme sube, volviéndose más vertical.

Completa Instrumentación y Doble Óptica Multireflectora

El compacto cuadro de instrumentos de la V-Strom 650 incluye velocímetro y tacómetro analógicos, así como una pantalla LCD con odómetro, doble parcial, temperatura de refrigerante y nivel de combustible. El conjunto se completa con testigos LED para punto muerto, intermitentes, luz larga y presión de aceite.


Cuadro de instrumentos

Las dos ópticas multireflectoras equipadas con lámparas halógenas de 60W/55W se iluminan de forma conjunta tanto en luces cortas como largas. Cada una incorpora además una pequeña luz de posición. El piloto posterior incluye una combinación de dos bombillas junto con los compactos intermitentes integrados en un único conjunto de forma hexagonal.



Doble óptica multireflectora


Piloto trasero

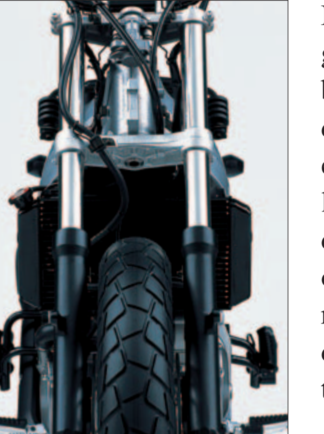
Chasis y Basculante de Aluminio con Regulación de Precarga Trasera

La equilibrada rigidez del chasis doble viga en aluminio de la V-Strom 650 ha sido diseñada para contribuir a una agradable manejabilidad, siendo además este más ligero que los de acero usados en los modelos rivales. El bastidor ha sido fabricado utilizando piezas fundidas y extruidas, mientras que el basculante combina los brazos en extrusión con la zona del eje en fundición. El ángulo y el avance son de 26º y 110 mm, mientras que la distancia entre ejes es de 1.540 mm.

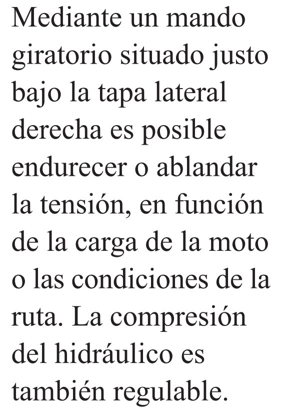
Chasis

Las barras de la horquilla son de 43 mm, con la precarga de los muelles ajustable. El amortiguador trasero disfruta de un sistema hidráulico de regulación de la precarga del muelle.



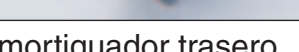


Horquilla delantera



Mediante un mando giratorio situado justo bajo la tapa lateral derecha es posible endurecer o ablandar la tensión, en función de la carga de la moto o las condiciones de la ruta. La compresión del hidráulico es también regulable.

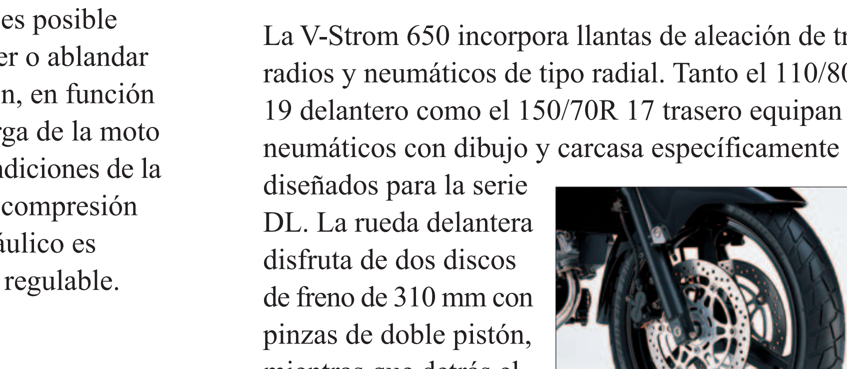




Amortiguador trasero

Sistema hidráulico de regulación de la precarga del muelle

Llantas de Aleación, Neumáticos Radiales y Frenos de Disco



La V-Strom 650 incorpora llantas de aleación de tres radios y neumáticos de tipo radial. Tanto el 110/80R 19 delantero como el 150/70R 17 trasero equipan neumáticos con dibujo y carcasa específicamente diseñados para la serie DL. La rueda delantera disfruta de dos discos de freno de 310 mm con pinzas de doble pistón, mientras que detrás el disco es 260 mm con pinza de simple pistón.



Rueda delantera con doble disco de 310 mm

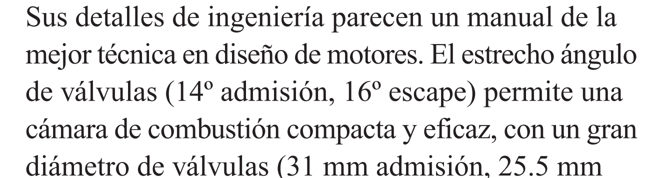


Rueda trasera con disco de 260 mm

Un Versátil Motor V-Twin

La V-Strom 650 está propulsada por un fiable y versátil motor V-Twin de 654 cc, producto de la mejor ingeniería Suzuki. Se trata de un clásico motor en V a 90º, con refrigeración líquida , medidas súper cuadradas (81 mm x 62,6 mm) de diámetro por carrera, DOHC, cuatro válvulas por cilindro y un innovador sistema de inyección electrónica digital. Es un motor que recupera una de las cilindradas más tradicionales y que a su vez atrae a un gran número de devotos entusiastas.

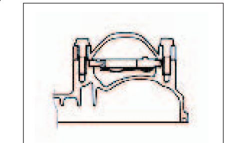
Motor V-Twin DOHC 645 cc



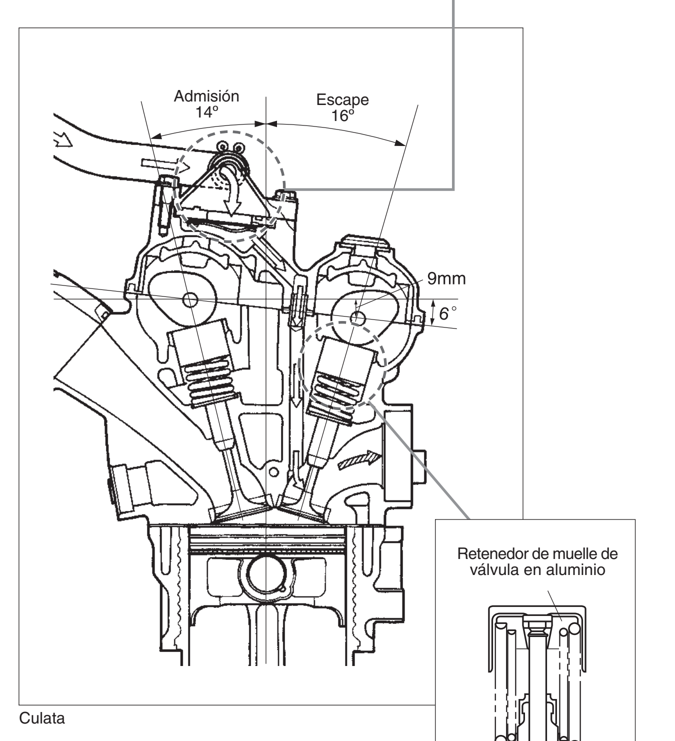
Sus detalles de ingeniería parecen un manual de la mejor técnica en diseño de motores. El estrecho ángulo de válvulas (14º admisión, 16º escape) permite una cámara de combustión compacta y eficaz, con un gran diámetro de válvulas (31 mm admisión, 25.5 mm escape) y un conducto de admisión muy directo.

Los ligeros retenedores en aluminio de los asientos de válvula mejoran el control de las mismas, con el fin de mejorar la entrega de potencia.

Las bielas granalladas son más ligeras que las de tipo convencional, mientras que el radiador un 10% más ancho y un radiador de aceite forman parte del equipo original. Y la caja de cambio, de seis velocidades con los ejes superpuestos permite unas dimensiones más compactas del motor en longitud, y por lo tanto, una distancia entre ejes más reducida.



Válvula de membrana PAIR (de tipo integrado)

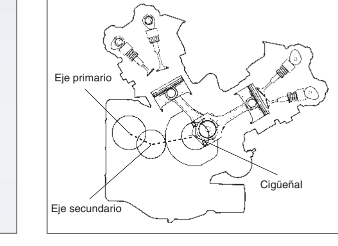


Culata

Retenedor de muelle de válvula en aluminio

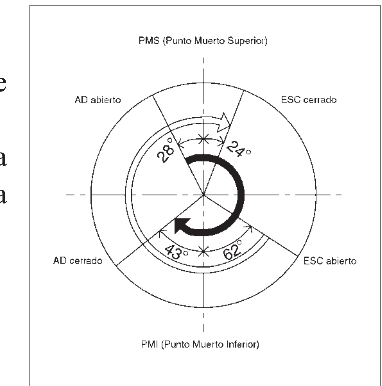


Bielas granalladas



El motor ha sido afinado de forma específica para su uso en la V-Strom 650, con árboles de levas de cruce rápido (la admisión abre 28º APMS y cierra 43º DPMI, y el escape abre 62º APMI y cierra 24º DPMS), un airbox de 7,8 litros y un cigüeñal que con un 4% más de inercia contribuye a mejorar el par y la potencia a medio régimen.

El resultado es una respuesta del acelerador más suave y un par motor sin igual en su categoría a través de una banda más ancha de revoluciones.





Árboles de levas

Cigüeñal

V-Strom 650